

# L'incidentalità sulla rete viaria principale *Anno 2013*

Lucia Pennisi

Automobile Club d'Italia

Roma, 21 novembre 2014



## L'incidentalità sulla rete viaria principale

| <u>Rete considerata</u>   | <u>Totale</u> |
|---------------------------|---------------|
| 54.000 km strada          |               |
| 1.344 decessi (39,7%)     | 3.385         |
| 37.305 incidenti (20,6%)  | 181.227       |
| 43.730 feriti (23,5%)     | 257.421       |
|                           |               |
| 3,6      indice mortalità | 1,9           |
| 2,2      indice gravità   | 1,3           |

**Incidenti – 4,5%**  
**Inc mortali – 15%**  
**Morti – 12%**  
**Feriti – 4,2%**

Nota: Alcuni indicatori risentono del tragico incidente avvenuto il 28 luglio 2013 sulla A16 in cui, a bordo di un autobus, sono decedute 40 persone.

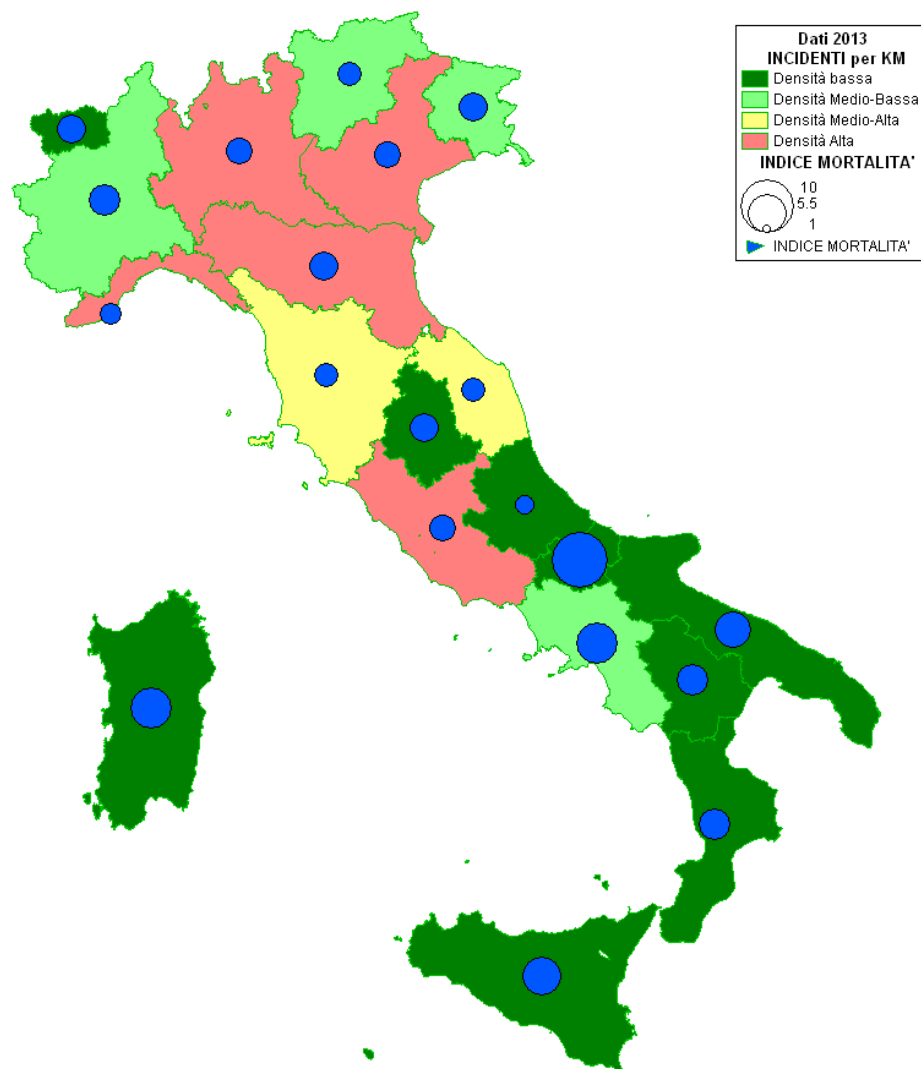
|                           | 2012 | 2013 |
|---------------------------|------|------|
| <b>Autostrade</b>         | 3,52 | 3,46 |
| <b>Strade extraurbane</b> | 3,99 | 3,65 |

\* L'indice di mortalità su autostrade diventerebbe pari a 3 morti ogni 100 incidenti senza considerare l'incidente di luglio

Nel 2013 gli incidenti correttamente “localizzati” sui 54.000 km considerati sono il **74,2%** (27.679) ed hanno dato luogo al **85,6%** (1.151) dei decessi.



## L'incidentalità sulla rete viaria principale



**Più incidenti al Centro-Nord**

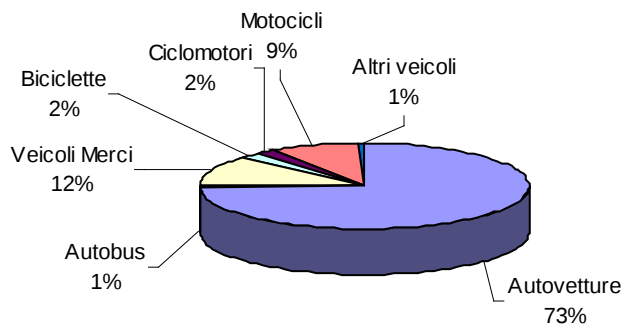
**Al Sud eventi più gravi:  
indice di mortalità più alto  
della media**

**Situazione peggiorata  
rispetto al 2012 in Basilicata  
Calabria Sicilia Sardegna**

**Indice di mortalità > media  
anche in Piemonte e Friuli  
V.G.**

## L'incidentalità sulla rete viaria principale

**Distribuzione percentuale dei veicoli coinvolti in incidente**



**Ogni 1.000 incidenti, 32 (34 nel 2012) mortali**

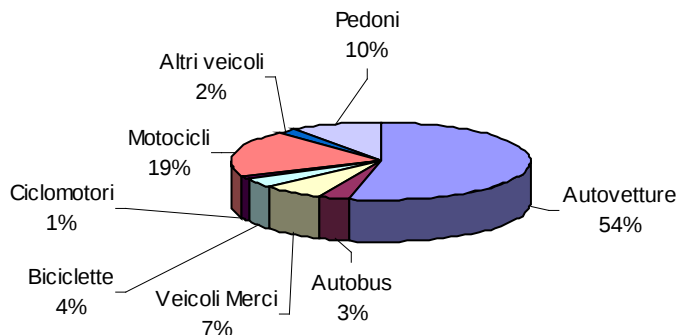
**AUTOVETTURE 73% dei veicoli coinvolti ma il 54% dei morti**

**VEICOLI MERCI 12% e solo il 7% dei morti**

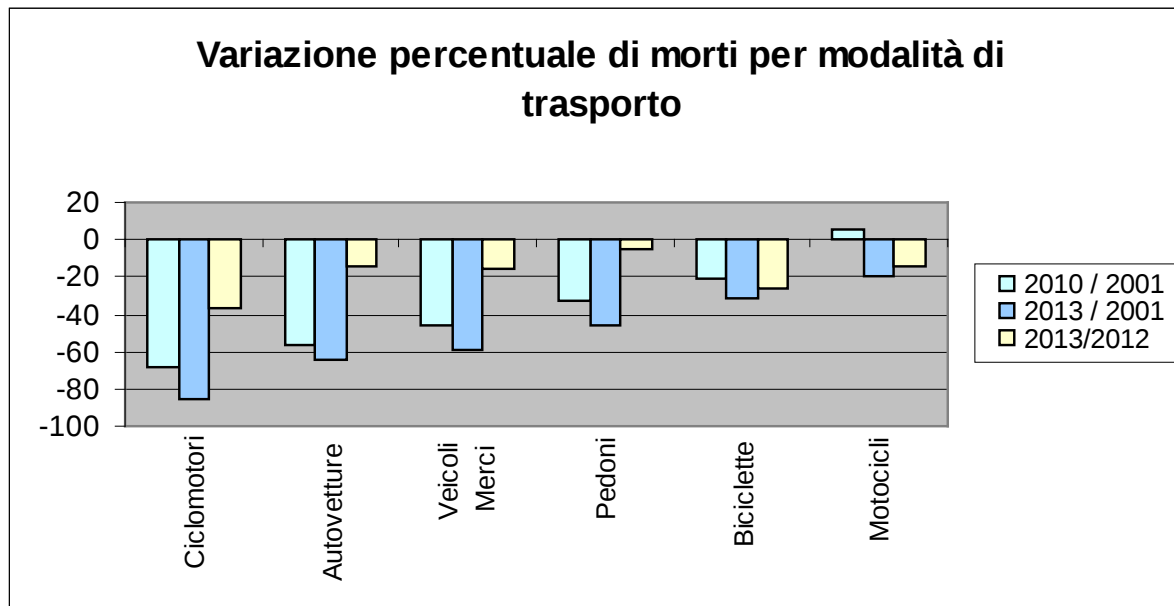
**MOTOCICLI E BICICLETTE percentuale nei morti a bordo del veicolo è doppia rispetto ai veicoli coinvolti**

**RISCHIO DI MORTALITA' particolarmente ELEVATO per PEDONI, MOTOCICLISTI E CICLISTI**

**Distribuzione percentuale dei Morti per modalità di trasporto**

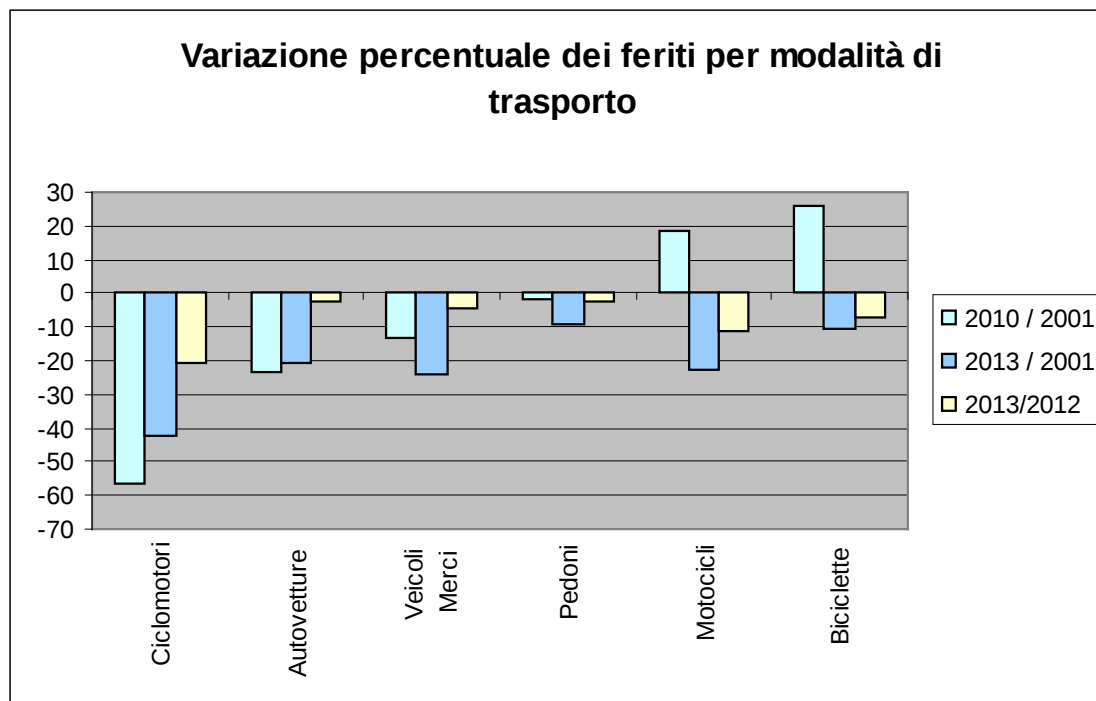


## L'incidentalità sulla rete viaria principale



- maggiori riduzioni di mortalità a bordo di ciclomotori, autovetture e veicoli merci.
- attenzione alta per pedoni, biciclette e soprattutto motocicli che con rispettivamente 10%, 4% e 19% rappresentano 1/3 dei morti

## L'incidentalità sulla rete viaria principale



- Il trend del numero di feriti conferma anzi rende più evidente lo scarso decremento dell'incidentalità utenti vulnerabili anche sulle strade extraurbane
- Se i morti sono il 33% del totale, i feriti rappresentano il 17%
- Per ogni deceduto si contano 22 feriti, di cui non conosciamo la gravità
- Indice di gravità per utenti vulnerabili 4,3 vs 2,2

## L'incidentalità sulla rete viaria principale

### Gli urti con ostacoli



**FORGIVINGS ROADS....**



## L'incidentalità sulla rete viaria principale Gli urti con ostacoli

**Incidenti, morti e feriti negli eventi dovuti ad urto con ostacolo -  
Regione Campania - Anno 2013**

|                                  | INC   | MOR   | FER   | Indice<br>Mortalità |
|----------------------------------|-------|-------|-------|---------------------|
| Totale                           | 529   | 37    | 690   | 6,99                |
| di cui su Rete viaria principale | 147   | 14    | 189   | 9,52                |
|                                  | 27,8% | 37,8% | 27,4% |                     |

Nel 2012 sulla rete viaria principale della Campania ci sono stati 125 incidenti per urto con ostacolo con 2 morti e 153 feriti

**Incidenti, morti e feriti negli eventi dovuti ad urto con ostacolo -  
Italia - Anno 2013**

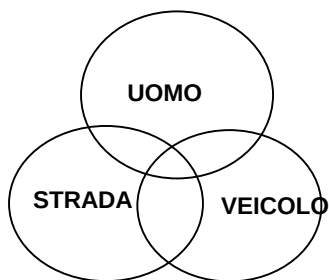
|                                  | INC   | MOR   | FER   | Indice<br>Mortalità |
|----------------------------------|-------|-------|-------|---------------------|
| Totale                           | 8262  | 327   | 10137 | 3,96                |
| di cui su Rete viaria principale | 2434  | 114   | 3168  | 4,68                |
|                                  | 29,5% | 34,9% | 31,3% |                     |

9,7% dei deceduti in Italia - 13,6 % dei deceduti in Campania

# L'incidentalità sulla rete viaria principale

## Gli urti con ostacoli

Frequenza delle circostanze d'incidente nei sinistri dovuti ad urto con ostacolo  
Regione Campania - Anno 2013



| Circostanza di incidente                          | Strade |            | Strade |            |
|---------------------------------------------------|--------|------------|--------|------------|
|                                                   | Totale | principali | Totale | principali |
|                                                   | Freq.  | Freq.      | Freq.  | Freq.      |
| Procedeva regolarmente                            | 202    | 52         | 38,19% | 35,37%     |
| Procedeva con guida distratta                     | 144    | 40         | 27,22% | 27,21%     |
| Procedeva con eccesso di velocità                 | 97     | 33         | 18,34% | 22,45%     |
| Procedeva senza rispettare i limiti di velocità   | 15     | 7          | 2,84%  | 4,76%      |
| Sorpassava un altro veicolo in marcia             | 3      | 2          | 0,57%  | 1,36%      |
| Procedeva senza rispettare i segnali di divieto.. | 3      | 1          | 0,57%  | 0,68%      |
| Procedeva contromano                              | 1      | 1          | 0,19%  | 0,68%      |
| Circostanza imprecisata                           | 64     | 11         | 12,10% | 7,48%      |

**TOTALE** **529** **147**

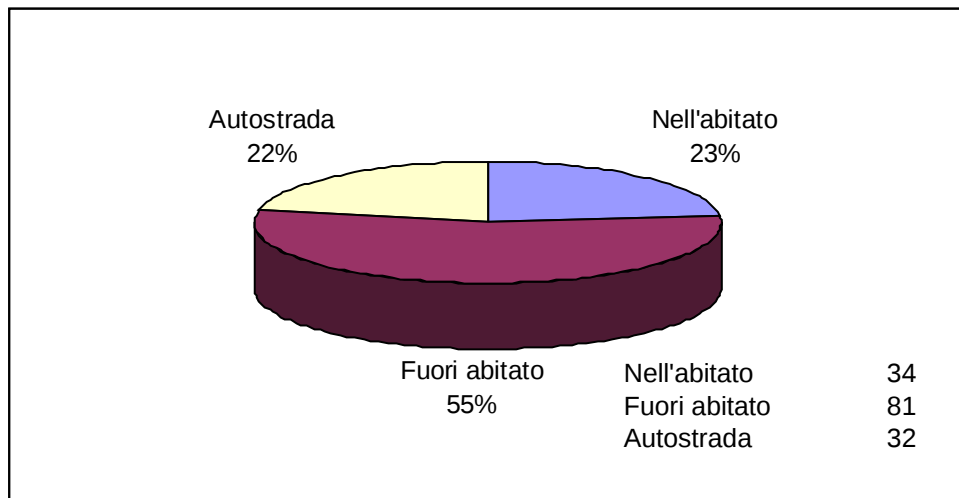
| Tipo ostacolo           | Strade |            |
|-------------------------|--------|------------|
|                         | Totale | principali |
|                         | Freq.  | Freq.      |
| Ostacolo accidentale    | 260    | 64         |
| Ostacolo fisso          | 227    | 76         |
| Circostanza imprecisata | 42     | 7          |

**TOTALE** **529** **147**



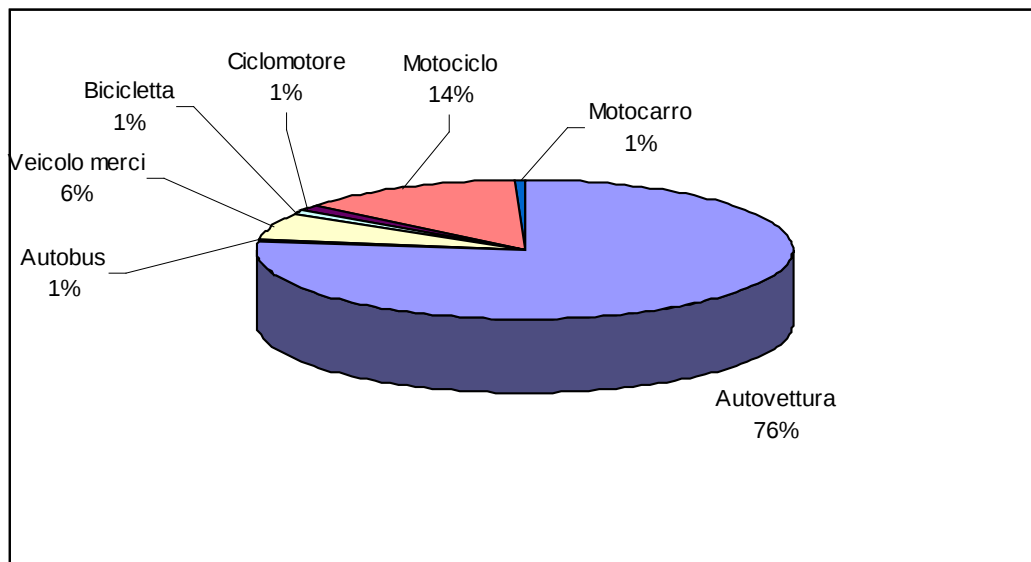
## L'incidentalità sulla rete viaria principale

### Gli urti con ostacoli



La maggior parte degli incidenti avviene su rettilineo (55,8%)

1 su 3 circa avviene in curva (34%)



tra le 21 e le 6 52

tra le 13 e le 16 32

mattina 37

altre ore pom. 25

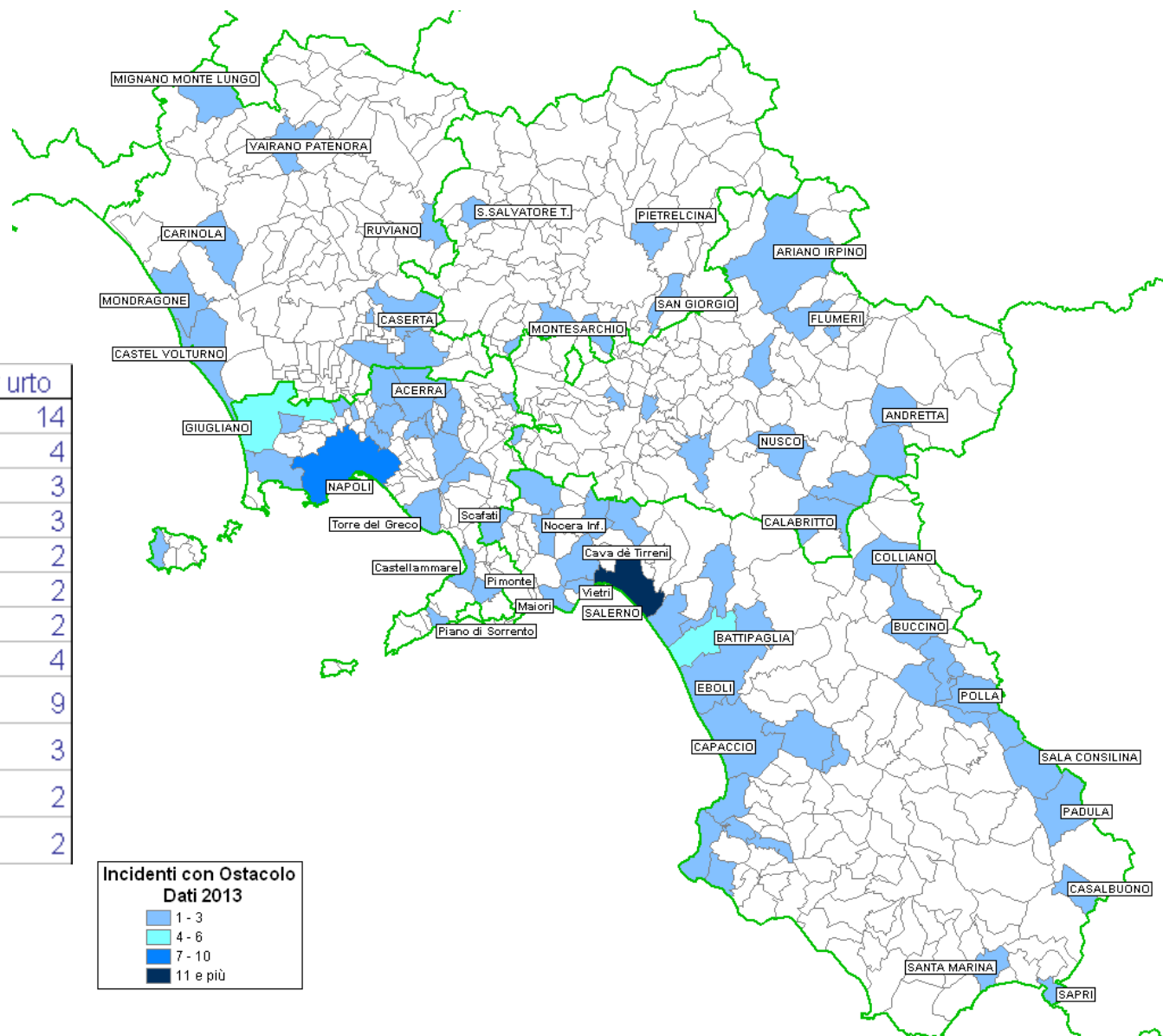
impr. 1

12 deceduti su autovettura

2 su motociclo

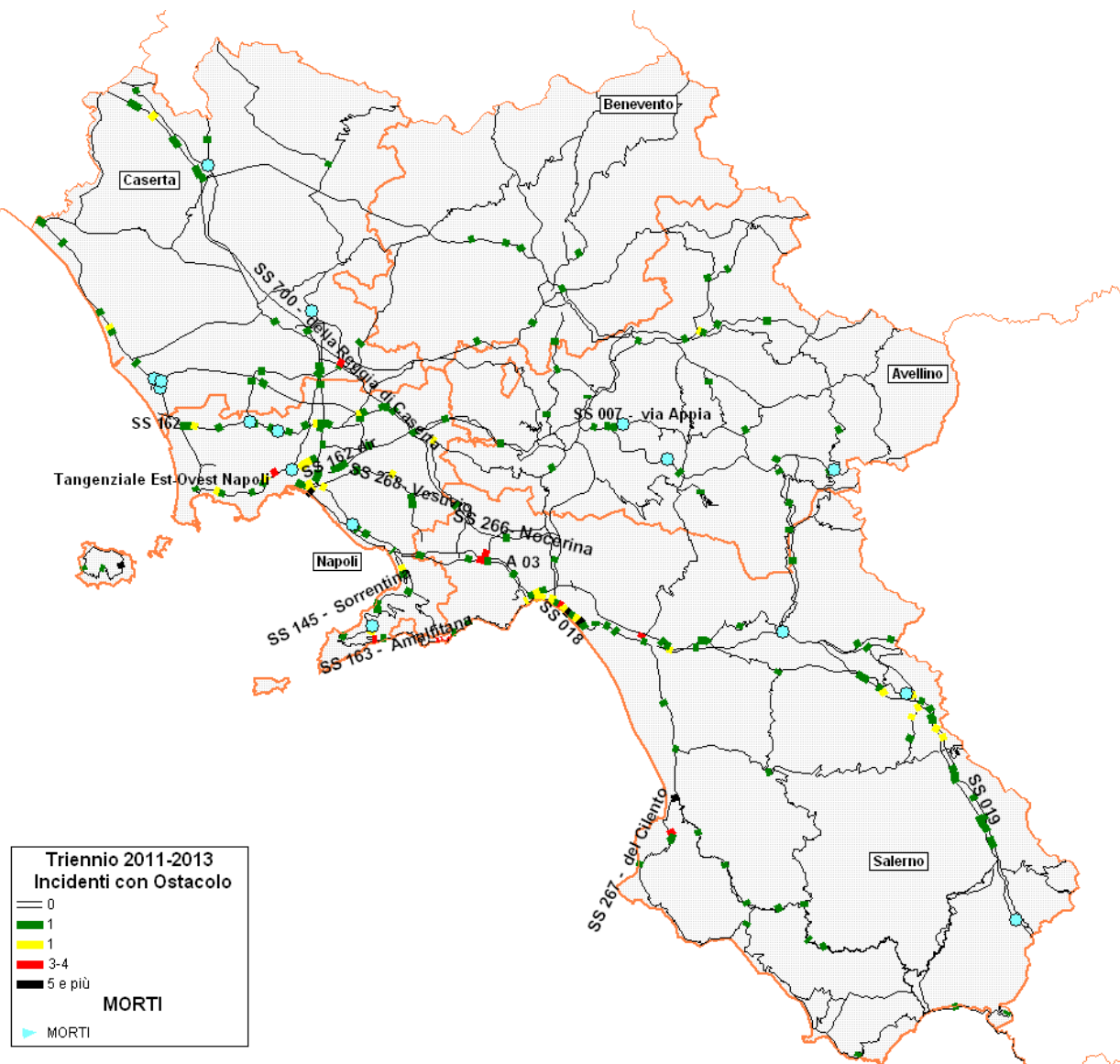
Gli incidenti stradali in  
Italia. Anno 2013

| Comune         | N° Inc per urto |
|----------------|-----------------|
| Salerno        | 14              |
| Battipaglia    | 4               |
| Acerra         | 3               |
| Afragola       | 3               |
| Caivano        | 2               |
| Casoria        | 2               |
| Castellammare  | 2               |
| Giugliano      | 4               |
| Napoli         | 9               |
| Piano Sorrento | 3               |
| Pomigliano     | 2               |
| Pozzuoli       | 2               |



Gli incidenti stradali in  
Italia. Anno 2013

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| SS 018 - Tirrena-Inferiore                      | 24 |
| SS 007 - via Appia                              | 11 |
| SS 162 - della Valle Caudina                    | 10 |
| A 03 - Napoli-Salerno                           | 8  |
| A 03 - Salerno-Reggio Calabria                  | 8  |
| SS 087 R - Sannitica                            | 8  |
| Tangenziale Est-Ovest Napoli                    | 8  |
| SS 007 bis - di Terra di Lavoro                 | 6  |
| SS 007 quater - via Domiziana                   | 5  |
| SS 019 - delle Calabrie                         | 5  |
| SS 163 - Amalfitana                             | 5  |
| SS 267 - del Cilento                            | 5  |
| SS 091 - della Valle del Sele                   | 4  |
| A 16 - Napoli-Canosa (Autostrada dei due Mari)  | 3  |
| SS 088 - dei due Principati                     | 3  |
| A 01 - Milano-Roma-Napoli (Autostrada del Sole) | 2  |
| A 30 - Caserta-Salerno                          | 2  |
| SS 145 - Sorrentina                             | 2  |
| SS 164 - delle Croci di Acerno                  | 2  |
| SS 166 - degli Alburni                          | 2  |
| SS 268 - del Vesuvio                            | 2  |
| SS 426 - di Polla                               | 2  |
| SS 691 - Fondo Valle Sele (SSV Contursi-Lioni)  | 2  |



## I costi sociali degli incidenti stradali

| Valori medi da applicare per stima Costi sociali |                 |  |  |
|--------------------------------------------------|-----------------|--|--|
| 1.519.979                                        | costo morto     |  |  |
| 42.699                                           | costo ferito    |  |  |
| 12.126                                           | costo incidente |  |  |

1,042 coefficiente rivalutazione moneta 2011 al 2013 (Istat)

| Italia 2013           |                |                |
|-----------------------|----------------|----------------|
| incidenti             | <b>181.227</b> | 2.197.558.602  |
| morti                 | <b>3.385</b>   | 5.145.128.915  |
| feriti                | <b>257.421</b> | 10.991.619.279 |
| totale                |                | 18.334.306.796 |
| Rivalutazione al 2013 |                | 19.102.514.251 |

**19 mld di € la stima dei costi sociali degli incidenti in Italia**

**96 mln di € la stima dei costi sociali degli incidenti per urto con ostacolo in Campania**

| Campania 2013 - Incidenti con Urto |            |            |
|------------------------------------|------------|------------|
| incidenti                          | <b>529</b> | 6.414.654  |
| morti                              | <b>37</b>  | 56.239.223 |
| feriti                             | <b>690</b> | 29.462.310 |
| totale                             |            | 92.116.187 |
| Rivalutazione al 2013              |            | 95.975.855 |

## Le azioni per la sicurezza stradale

| National activities                                        |                                                              |                                          |                                                      |                                                         |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Pillar 1</b><br><b>Road safety</b><br><b>management</b> | <b>Pillar 2</b><br><b>Safer roads</b><br><b>and mobility</b> | <b>Pillar 3</b><br><b>Safer vehicles</b> | <b>Pillar 4</b><br><b>Safer road</b><br><b>users</b> | <b>Pillar 5</b><br><b>Post-crash</b><br><b>response</b> |



**ACI - Direzione Centrale Studi e Ricerche - Area Statistica**

**[www.aci.it](http://www.aci.it)**

**<http://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/incidentalita.html>**

**[l.pennisi@aci.it](mailto:l.pennisi@aci.it)  
[infostat@aci.it](mailto:infostat@aci.it)**

