

Motivazioni del convegno

Nel 2012, in Italia, gli urti contro ostacoli fissi, particolarmente quelli contro pali della pubblica illuminazione, hanno provocato oltre 3500 incidenti stradali, con circa 170 morti e 4500 feriti. La maggior parte di tali incidenti si sarebbe evitata se si fossero rispettate le normative in materia di distanze di sicurezza dai bordi stradali.

Secondo statistiche europee, l'incidentalità notturna è assai elevata, mediamente quasi pari a quella diurna. La causa principale è l'inadeguatezza della pubblica illuminazione, spesso non conforme alle norme illuminotecniche relative alla sicurezza della circolazione stradale notturna. Gli urti notturni contro pali sono a loro volta responsabili di circa il 5% di tutti gli incidenti che si verificano in un anno.

Scopo di questo convegno/dibattito di sensibilizzazione è di affrontare i vari aspetti delle suddette problematiche, come indicati nel programma; nonché di illustrare possibili soluzioni economicamente sostenibili per le pubbliche amministrazioni.

In particolare, viene mostrato come interventi di efficientamento energetico *ottimizzati* di impianti esistenti di pubblica illuminazione siano l'approccio migliore al triplice problema di : minimizzare costi energetici e manutentivi, adeguare gli impianti alle norme illuminotecniche e mettere in sicurezza i relativi pali. In molti casi, infatti, i suddetti interventi possono essere effettuati con il solo capitale privato e, quindi, a costo zero per i Comuni.

L. Di Fraia

Chairman del Convegno